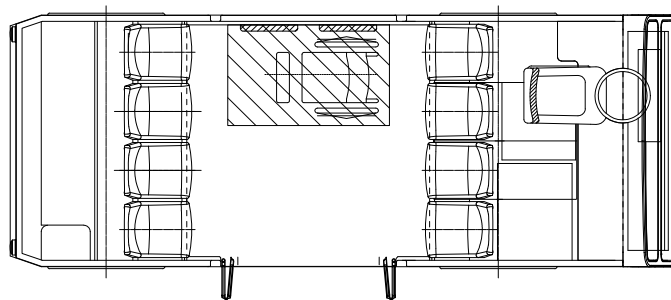


ELECTRISCHE BUS GULLIVER U520ESP/LR

Versie uitgerust met batterijen hoge capaciteit NiNaCl

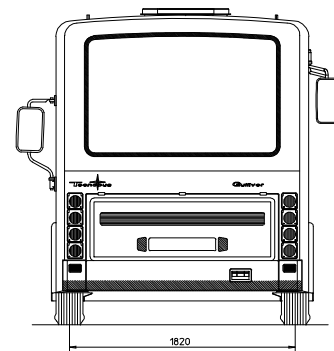
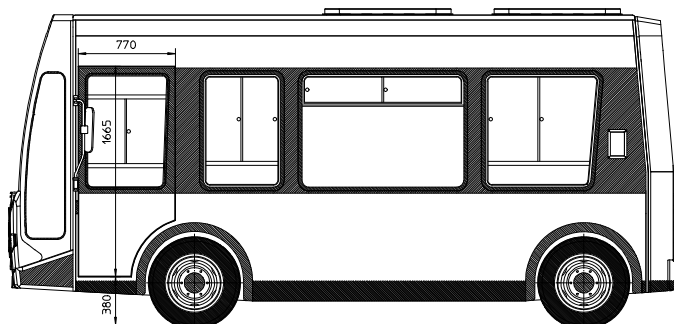
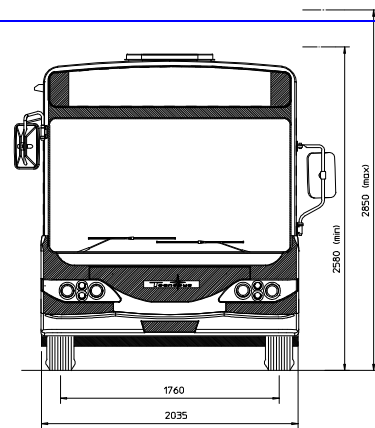
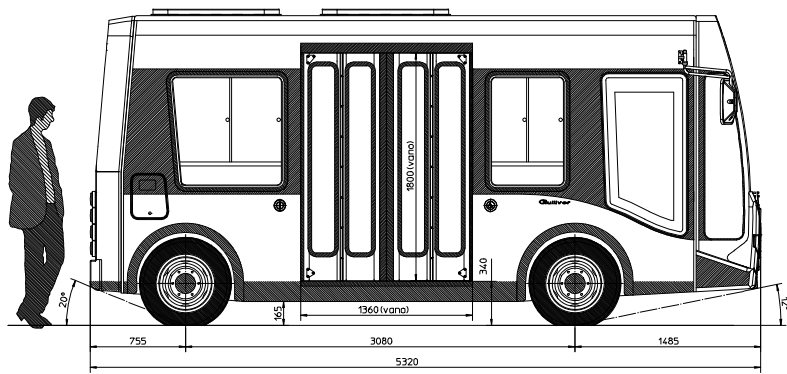
*Configuratie met elektrisch hefplatform en opklapbare zetels
8 zetels + rolstoel + 2 opklapbare zetels*

Schema van het interieur van de bus



Maximum aantal plaatsen

- a. Totaal zonder rolstoel aan boord = 31**
- b. Totaal met rolstoel aan boord = 24**
- c. Totaal met rolstoel aan boord en met bezetting van de opklapbare zetels = 25**



Technische Specificaties

MOTOR	DC Electromotor met excitatie - luchtgekoeld
Capaciteit	27.2 kW (36.46 PK) bij 1890 t/min
Maximum koppel	137.3 Nm (14 kgm) bij 1890t/min
CHASSIS	Gelaste vierkante buis met anti-corrosiebehandeling, galvanisch geïsoleerd
CARROSSERIE	Integraal in epoxy
VERSNELLINGSBAK	1 vooruit- en 1 achteruitversnelling
AANDRIJVING	Mechanische aandrijfjas en cardans op de vooras en elektronisch systeem van energie-regeneratie
STUURWIEL	In de hoogte verstelbaar en kantelbaar - hydraulische stuurinrichting met wormschroef
OPHANGING	Luchtvering, in de hoogte bijgesteld op de voor- en de achteras - luchtkussens en schokdempers met dubbele werking
BANDEN	
Voor	215/75 R16C
Achter	215/75 R16C
REMMEN	Hydraulische trommelremmen op de 4 wielen met pedaal met dubbele zuiger. Hydraulisch systeem met 2 gescheiden circuits met servorem en hydraulische accumulator. Hydraulische mechanische handrem op de achterwielen.
ELECTRISCH AANDRIJFSYSTEEM	
Nominale spanning	85 V
Electronisch systeem électronique	1000 A
Batterijen	2 batterijen van 36 V elk, in serie opgesteld - 836 Ah
ELECTRISCH SYSTEEM VOOR BIJHORENDE UITRUSTING	
Nominale spanning	24V
Omvormer	1 van 50-100 V CC 24 V CC -80 A max
Batterijen	2 van 12 V - 50 Ah
GEWICHT	
Max. tarra (met chauffeur)	3.635 kg
Maximum gewicht (met volle lading)	5.675 kg